2026 年 8 月 31 日
本版编辑 陆翔 美编 卜家驹

换下的汽车旧轮胎，这样处理

严 霞

开车的朋友应该都有过这样的经历：车子轮胎磨损严重、鼓包或者老化，去汽修店换新轮胎的时候，旧轮胎随手就留给老板了。很多人都觉得，旧轮胎破破旧旧、又沉又占地方，留着没用，扔了还麻烦，送给店家还能省个清理的功夫。但跟大家说句大实话：绝大多数人都白白吃亏了！汽修店收你的旧轮胎，从来不是免费帮忙处理，反而能靠这些旧轮胎稳稳赚钱。我们随手送人，相当于直接把零花钱拱手让人。

一、先搞懂：汽修店为啥总主动收你的旧轮胎？

很多车主换胎时，汽修师傅都会随口一句：旧轮胎放这吧，我帮你处理了。不懂行的人，还觉得老板人挺好，免费帮忙处理垃圾，殊不知这里面藏着不少门道。

首先：所有旧轮胎都能卖钱，没有例外。

只要是完整的汽车轮胎，哪怕花纹磨平、侧壁开裂、彻底报废，橡胶、钢丝都是可回收资源。市面上有专门的废旧轮胎回收商，长期上门收购。普通家用轿车的废旧轮胎，单条回收价 3–10 元不等，货车、SUV 的大尺寸轮胎价格更高。一家普通汽修店，每天少说能收一二十条旧轮胎，日积月累，光是卖旧轮胎，每个月都能多赚几百上千的纯利润。

其次：品相稍好的旧轮胎，价值直接翻倍。

并不是所有换下来的轮胎都是彻底报废的。很多车主换胎，只是因为轮胎使用年限到了、花纹接近磨损极限，或者单纯想换静音胎、防爆胎，轮胎本身没有破损、没有鼓包、不漏气。这种八成新、七成新的旧轮胎，汽修店简单打磨清洁后，会低价卖给新手司机、练手车、代步老车车主，一条能卖几十到上百元，利润远超回收废胎。

简单算笔账：我们每次换 4 条轮胎，随手送人，最少亏十几块，品相好的直接亏几百。一年换一次胎，几年下来亏的钱真的不算少。

二、品相完好的旧轮胎，居家改造超实用，省钱又耐用

1. 庭院花盆，养花种草神器。把旧轮胎简单清洗干净，喷上自己喜欢的油漆，五颜六色搭配起来颜值超高。轮胎中间的空隙可以填土种花、种蔬菜，月季、绿萝、小葱、韭菜都很合适。

重点优势：轮胎橡胶隔热性好，夏天暴晒不会晒透土壤，花草根系不容易被烫坏；冬天还能起到保温作用，减少冻伤。而且不怕风吹雨淋，用个五六年完全没问题。

2. 户外小凳子、休闲茶几。稍微动手改造一下，旧轮胎就能变成结实耐用的户外家具。清洗干净的轮胎，里外擦干水分，两个轮胎叠加固定，表面铺上木板、钢化玻璃，或者直接垫上厚实的棉垫、防水坐垫，就是一个结实的小圆凳、小茶几。放在院子里、露台、车库门口都特别合适。

3. 车库、车位防撞缓冲垫。经常自己停车、倒车的朋友，一定要试试这个用法。很多人车库墙面、车位立柱，容易被车门、车身剐蹭磕碰。把废旧轮胎切割、固定在墙角、立柱位置，就是纯天然的防撞缓冲垫。橡胶的缓冲效果极好，轻微磕碰不会损伤车漆，也不会磕坏墙面立柱。而且轮胎本身抗老化、耐碾压，固定一次能用好几年，完全不用花钱买专用的车位防撞条。

4. 家用防滑垫、宠物小窝。把轮胎对半裁剪、打磨光滑，简单改造后用处特别多。可以铺在入户门口、阳台地面，当成防滑脚垫，鞋底带泥、带水踩上去，防滑又耐脏，脏了直接用水冲，比普通地垫好打理十倍。小型轮胎改造打磨后，铺上柔软的垫子，就是一个完美的猫狗宠物窝。防水防潮、结实耐造，宠物抓挠也不会破损，一年四季都能用。

三、彻底报废的破轮胎，不能装车也能直接变现

有些轮胎已经侧壁开裂、橡胶老化掉渣、钢丝外露，完全不能改造使用，也别直接送人，依旧可以变现。很多人不知道废旧轮胎的正规回收渠道，白白浪费收益。

1. 本地废品站、物资回收点。这是最直接、最快变现的方式。直接把换下来的旧轮胎装车带走，送到本地的废品回收站、废旧物资回收点。所有门店都会收废旧轮胎，价格透明，单条家用车轮胎基本都能卖出几块钱。虽然单条价格不高，但积少成多，四条轮胎几十块钱，买杯水、加个油都是白赚的，总比白白送给汽修店强。

2. 联系本地轮胎回收商贩。每个城市、县城周边，都有专门回收废旧轮胎的个体户和加工厂。如果平时换胎比较频繁，或者一次有多条旧轮胎，可以直接在同城平台、本地社群搜“废旧轮胎回收”，联系商家上门收购。批量售卖的价格，会比废品站更高一点。这些回收的废旧轮胎，会被统一加工处理：粉碎成橡胶颗粒、提炼橡胶原料、制作塑胶跑道、公园防滑地面、防水卷材等，属于可循环利用资源，正规合规，完全不用担心处理问题。

车不是开坏的，是停坏的

王 传

长时间停放爱车，是不少车主的无奈之选。但车不是开坏的，往往是放坏的。

● 先选个好位置，比什么都重要

如果实在没条件定期开，请死守这三个原则：1. 地面到地库：避免风吹日晒，橡胶件老化速度能慢一半以上；2. 远离树和厨房排烟口：鸟粪和油污比灰尘可怕得多，对车漆的腐蚀是慢性的；3. 车头朝外：万一亏电，搭电救援更方便，不用在狭窄车位里折腾。

选址定好了，再看下面这些“内伤”怎么防。

● 第一关：电瓶的“慢性失血”

车辆熄火后，防盗系统、ECU 记忆等会持续耗电，这叫“寄生电流”。

1. 残酷真相：新电瓶满电状态下，撑个 30–45 天勉强可以，但 3 年以上的老电瓶，2 周就能给你脸色看——车门都打不开。冬季低温下，这个时间还要再打七八折；2. 底线：若停放超过 15 天，建议备个应急启动电源，或者找人搭电。长期亏电一次，电瓶寿命直接腰斩。

● 第二关：轮胎的“方形记忆”

轮胎长时间接触地面的那一点，橡胶分子链会因应力松弛产生不可逆的塑性变形——说人话就是：橡胶被压得“记”住了那个形状，回不去了。

1. 物理硬伤：这不是“没气”，而是胎壁结构变形。即便把气打足，停放超过 1 个月，轮胎滚动阻力会变大，还会产生明显抖动；2. 保命操作：停放前，冷胎状态下将胎压打到 2.8–3.0 bar（以轮胎侧壁标注的最大值为上限）。记住：宁可硬着，不能瘪着。

● 第三关：润滑系统的“油膜断层”

重力作用下，机油会流回油底壳，缸壁和活塞环间的油膜变薄。

1. 启动杀手：停放 3 周以上，启动瞬间的磨损量远高于正常行驶——这是发动机生命周期中最“伤”的几秒钟；2. 唤醒流程：启动后原地怠速 30 秒，等机油压力建立再挂挡。这 30 秒比拉高速更重要。

● 第四关：刹车盘的“锈蚀粘连”

铁和氧气的反应不会放假。潮湿环境下，刹车片和刹车盘会“长”在一起。

1. 严重后果：停放 1 个月，松手刹后可能“嘣”的一声巨响，那是刹车片被强行拽开的声音，极端情况下刹车片甚至可能碎裂；2. 对策：别拉死手刹。P 挡下用砖头或轮胎止退器固定。若刹车盘有锈斑，轻点刹车低速打磨一下即可。

● 多久“唤醒”一次？按这个节奏来

不用纠结，按以下周期操作即可：1. 短期停放（≤7 天）：只要电瓶健康，直接静置不管。车没那么娇气；2. 双周警戒线（7–15 天）：如果没机会上路，建议原地怠速 15 分钟给电瓶补补电（这和冷启动那 30 秒热车是两码事），同时原地打多几次方向盘，让转向助力油循环起来；3. 月检底线（15–30 天）：必须开出去跑 5 公里以上。等水温达到正常值后，再适度拉高转速（3000–4000 转）行驶几分钟，给电瓶彻底充电，也能排出排气管里的冷凝水；4. 过 1 个月：直接断开电瓶负极。回来用车时，先检查胎压，再启动。

● 最后说点心里话

车是工具，不是文物。偶尔停个把月，只要做好上述几点，完全不会伤筋动骨。

比起担心车况，更怕的是你忘了为什么当初选了它。再次启动时，别急着赶路，打开车窗，听听那台发动机重新苏醒的声音——那是属于你和机械之间的一次重新认识。

如果这段“休眠期”让你觉得与车有了距离，不妨趁这个机会，把它重新变成你的伙伴，而不是代步工具。一句话总结：断负极、高胎压、避潮气；低速热车、温柔起步。