

“时代工匠”是如何炼成的?

记 2022 年度区道德模范梅联刚



文/记者 殷志军 李瑾琳 陆翔 图/资料

梅联刚, 是上海徐汇环卫服务有限公司晶众环卫分公司安设部副主管, 他从一名普通的机修工干起, 先后取得了汽车维修高级技师、中级机动车检测维修工程师以及汽车工程专业本科学历, 荣获了上海市农民工先进个人、徐汇区绿化和市容管理局优秀机修工等荣誉称号。今年, 他又当选为徐汇区敬业奉献道德模范。

善于观察 精益求精勇于创新

梅联刚于 1996 年进入环卫行业, 从事环卫车辆的维修、维护工作。车辆是环卫工人工作最重要的“伙伴”, 把车辆维护好, 才能保证工作的顺利进行。经过他的总结, 他提出了“以养代修, 以改代修”的车辆保养措施。

关于“以养代修”, 梅联刚提出了对环卫车辆进行“季节性保养”的观点。所谓季节性保养, 就是根据上海一年四季的特征并结合环卫工作特性, 对环卫车辆进行有针对性的保养措施。

而“以改代修”, 则是梅联刚在平时的工作中, 观察到环卫车辆作业时的一些问题, 他通过一些“发明创造”, 不仅解决了问题, 还降低了安全隐患。例如, 环卫车辆日常作业完成后, 驾驶员有时容易遗忘关上后盖, 梅联刚就自己动手做了一个语音报警器, 如果后盖没关, 报警器就会提示驾驶员。别小看这个小小的“改动”, 装了语音报警器之后, 就再也没有接到过居民的投诉了。由于环卫车辆清洗非常频繁, 车灯部位易进水, 继而发生故障。梅联刚翻阅大量书籍, 寻找合适的灯具, 发现 led 灯非常适用于环卫车辆的使用环境时, 他便投入大量时间和精力改造升级环卫车灯, 降低了车灯故障率。

梅联刚的发明创造类型多样, 都十分有创造性、针对性和实用性。例如这个小创意——“轮胎松动标识”, 是在环卫车辆轮胎上的螺丝周围装上的一个黄色的三角形塑胶套子, 一旦螺丝发生松动, 三角套就会移位。机修工一眼就能发现, 避免了螺丝松动导致的安全隐患。



通过强化日常车辆例保、车辆检查、故障分析、制定对策、有效落实、反馈提高六个环节, 梅联刚把车辆的维修保养提升到了新的水平, 大大延长了环卫车辆的使用生命, 为单位节约了大量成本。

勤奋好学 技术骨干终炼成

梅联刚进入环卫行业之初, 就不断提升自我, 勤于钻研, 很快就从一名普通机修工成长为单位的技术骨干。但他并不满足, 继续潜心钻研专业知识, 努力提高自己的专业水平, 不间断地学习各种汽修知识, 积极参加各种业务培训, 长期与厂家技术人员沟通交流, 主动学习最先进的维修技能, 逐渐成长为一名汽车维修高级技师, 多次荣获环卫系统的奖励。

他也遇到过不少困难。单位曾经进了一批新能源车, 使用说明中有很多新名词, 以前没见过, 还有很多内容是英文, 对他来说“有点难度”。他就把多年没用的英语又“捡起来”, 一个一个攻克这些难点, 他说, 汽车维修技术要与时俱进, 他要“做到老, 学到老”。

如今, 已经成为业务骨干的他定期为同事开展培训, 每次上课前, 他要花大量的时间备课, 做 PPT。你可能好奇, 汽车维修培训, 会不会有点枯燥? 其实不然, 梅联刚热爱汽车维修这个专业, 他的知识面十分广阔, 他会在培训课程中融入各种跟汽车有关的小问题、小知识, 例如

“中国第一辆汽车是哪一年进口的”“中国是哪一年开始自己制造汽车的”, 这些知识里往往也有很多历史知识, 提高了学员的兴趣, 丰富了培训的内容。

因为热爱 匠心追梦不停息

为什么会在汽车修理这个岗位上“深耕”这么多年? 梅联刚表示, 主要还是自己感兴趣。70 后的他, 小时候看到汽车, 就觉得很新奇。别人的梦想是长大了要开汽车, 他却想, “要是车子坏了, 我能修好就好了。”他告诉记者, 上个世纪末的时候, 修理环卫车辆, 其辛苦程度更甚于一般车辆。因为环卫车辆的特殊性, 机修工躺在车底修理汽车的时候, 没有清理掉的垃圾块会掉落到脸上、身上, 甚至嘴里。很多人吃不了这份苦, 就离开了。而他凭着对汽车修理的“热爱”坚持了下来。修理汽车时, 如果疑难杂症被他“攻克”下来, 给他带来的那份自豪感难以形容, “领导加奖金也比不了。”梅联刚笑着说。

梅联刚说, 上海是一座非常包容的城市, 给了他就业机会和培训机会, 虽然已经获得了不少荣誉, 但时代在发展, 技术在进步, 国家对环保车辆的要求也不断提升, 车辆维修也要用到新的技术、新的思路, 才能保证车辆高质量使用。而国家提出了“工匠精神”, 让他很受鼓舞, 他说, 只要自己有手艺, 肯努力, 秉持初心, 不断前行, 就一定成就一番事业。