

徐匯報



徐匯通 APP



上海徐匯微信



上海徐匯發布微博



上海徐匯抖音

《徐匯報》數字報 <http://www.xuhuibao.com>

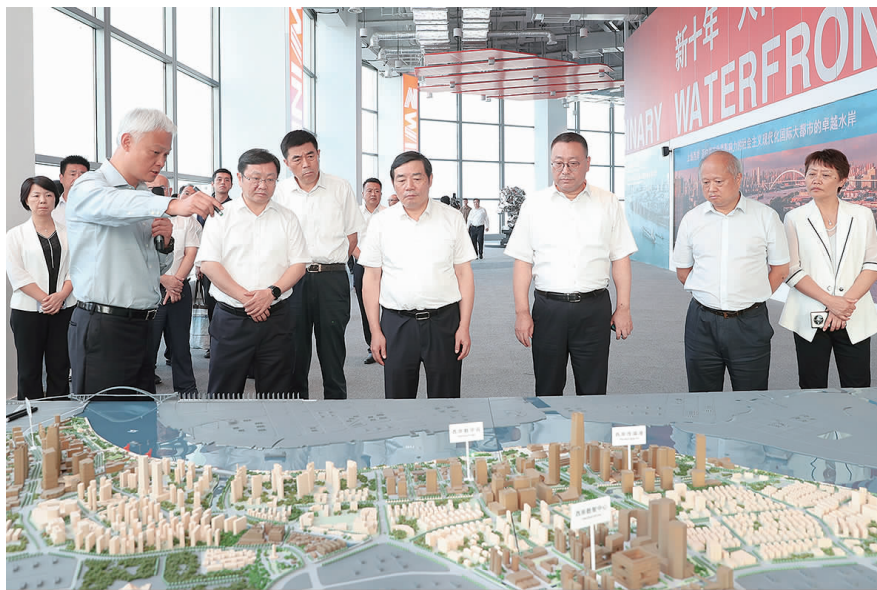
准印證號(B)0150 / 第35期(總第1741期) / 2023年8月28日 星期一

安徽省滁州市黨政代表團到徐匯區調研

□ 記者 劉曉晶 陳文卿

8月24日,安徽省滁州市委書記許繼偉,市委副書記、市長吳勁帶領滁州市黨政代表團到徐匯區調研。徐匯區委書記曹立強,區委副書記沈權,區領導王宏偉、趙懿、徐國文、王志華、羅華品、施斌等參加。雙方召開兩地交流座談會,並簽署《建立友好城區關係 開展戰略合作框架協議》。

座談中,曹立強代表徐匯區四套班子,對滁州市黨政代表團的到來表示熱烈歡迎,對長期以來關心和支徐匯發展表示衷心感謝。曹立強表示,希望雙方進一步加強合作,一同開啟友好城區關係的新篇章。攜手共担新使命。希望雙方進一步提高政治站位,緊扣一體化和高質量兩個關鍵詞,全方位深化合作,為中國式現代化打造區域協調發展的新範例。攜手共推新發展。希望用好雙方的資源優勢、市場優勢、技術優勢,圍繞智能网联汽車、綠色能源、高端裝備製造等領域,探索“研發在徐匯、製造在滁州”的產業合作模式,加強金融服務、產業投資方面的協作,推動雙方發展再上新台階。攜手創造新生活。深化人才培養、勞務協作、教育醫療、政務服務等方面合作,加強農產品、文化、旅遊等領域供需對接、產銷聯動。



許繼偉表示,希望雙方深入落實長三角一體化發展國家戰略,進一步深化交流、溝通對接,不斷會商推進合作事項。對標先進、學習先進,落實一體化發展重大戰略。對標學習徐匯的先進經驗,不斷更新發展理念、創新思路舉措、提升發展質效,努力在長三角一體化發展中展現更大作為。主動融入、全面融入,構建一體化發展重大平台。抓住長三角一體化發展進入加速推進“快車道”的機

遇,深化合作、協同共進,形成更多務實成果。深入對接、精準對接,把握一體化發展重大機遇。希望兩地各揚所長、攜手奮進,深化合作機制、深化產業聯動、深化創新協同、深化人才交流、深化民生合作,共譜區域合作新篇章。

代表團一行還在徐匯區調研商湯智能科技有限公司、徐匯區城運中心和西岸智塔,並考察人工智能產業、城市運行、濱江地區總體規劃等情況。

61天完成大底板澆築

徐匯濱江西岸金融城大板塊E街坊項目迎來建設新進展

□ 記者 殷志軍 李瑾琳 陸翔
通訊員 屈曉陽

位於徐匯濱江西岸金融城大板塊的E街坊項目近日成功完成了大底板的澆築任務,該板塊是香港置地的亞洲封面級作品,而E地塊作為承擔“海派摩登”前沿重任的重要一環,恰由擁有“海派鐵軍”之稱的中建八局上海公司承建。

西岸金融城E地塊項目總用地面積約7.8萬平方米,總建築面積約47萬平方米,其中A區基坑緊鄰地鐵12號線,最近距離僅19米,基坑開挖面積1.2萬平方米。坑內共設三道支撐,首道為混凝土支撐,二、三、四道為鋼支撐,應用全國首創“超長跨度70米格構式鋼管支撐兩端耦合同服成套技術”。申通地鐵要求項目65天完成2.7萬方大底板,且地鐵結構收斂變形需控制在10毫米內,施工难度大、任務重,從土方開挖起就受到地鐵監護、區重大辦、安質監站及環保局等多方的密切關注,這無疑是對項目管理團隊的一項巨大考驗。

然而,八局鐵軍發揚一貫的優良作風,攻堅克難、使命必達,從施工前的組織動員、精心策劃,到實施過程中的快速行動、勦力同心,連續奮戰61天,較申通地鐵要求工期提前4天完成大底板澆築任務,從基坑開挖到底板形成,地鐵結構收斂變形控制在4.8毫米內,展現上海速度!

A區基礎底板厚度在2.4-3.9米,局部最大板厚達7.8米,底板混凝土總量約27000立方米,為保證大體積混凝土一次澆築成型,項目採用“溜管為主,泵車為輔”的方式組合澆築,T5和T4塔樓區域先後共啟用14台天泵,7套溜管,其中,在近日剛剛澆築完成的T4塔樓區域啟用7台天泵“精準制導,指哪打哪”;啟用5套溜管“飛流直下,兵貴神速”;蓄存40輛罐車“暢通無阻,井然有序”,歷時26個小時,澆築完成13500方混凝土,峰值達每小時900方,日均突破萬方!

本次A區大底板澆築的圓滿結束,為後續主體結構的施工打下了堅實基礎。項目管理團隊表示,將繼續以飽滿的精神、昂揚的鬥志,投入到項目後續建設中,以海派鐵軍之姿,打造上海國際金融中心的新增長極。

“民機搖籃”成立精神文明同創共建聯席會

□ 記者 楊宜修 朱亮 陸海捷 趙立榮

徐匯龍華,這片充滿歷史和傳奇的土地見證了中國民用客機產業的誕生、成長、發展與興盛,一批又一批的航空英才匯聚於此,打造出了一系列引領時代的產品。龍華成為了當之無愧的中國民用客機“搖籃”。

8月22日上午,中國商飛上航公司以創建全國文明單位為載體,借助龍華區域深厚的航空歷史區域優勢,在航匯大廈正式成立“攜手翱翔”精神文明同創共建聯席會,並舉行了首次聯創活動,為中國民用客機產業培育構筑共有的精神家園。活動開始前,徐匯區委書記曹立強與中國商飛領導進行了親切交流,共同探討如何推動中國民用客機產業更好地發展。

此次活動在上海市文明辦、中國商飛公司、徐匯區委宣傳部指導下,由中國商飛上航公司、龍華街道主辦。上海市委宣傳部副部長、市文明辦主任、市志願者協會會長潘敏,中國商飛公司黨委副書

記、董事譚萬庚,中國商飛上航公司黨委書記、董事長張新苗,徐匯區委常委、宣傳部長趙懿等領導出席活動,共同見證聯席會成立。

據了解,“攜手翱翔”精神文明同創共建聯席會由徐匯區龍華街道黨工委攜手中國商飛上海航空工業(集團)有限公司、上海民航職業技術學院、中國民用航空上海航空器適航審定中心、民航華東地區管理局機關服務中心、上海東航投資有限公司、東航國際融資租賃有限公司、上海外航服務公司、上海民航龍華機場有限公司等8家民航監督審定方、民航製造業、運輸業單位共同發起,在傳承歷史中進一步弘揚工匠精神、勞模精神、大飛機創業精神,在加強合作中進一步整合優勢資源、賦能科技發展、履行社會責任,共建民機偉業。

活動現場授旗成立“翼心同創”志願服務隊,並發布聯席會首批“文明單位建

功新時代”特色創建項目。成員單位將依托“翱翔初心”知識講壇、“翼心同創”志願隊伍、“技能比武”實踐舞台、“空中飛行”體驗場景、“飛機研製”親子課堂等特色項目加深合作,共建新時代中國大型民用客機精神文明建設新高地。

此外,聯席會還將通過創建機構聯設、載體聯動、氛圍聯造、政治理論聯學、道德滋養聯促、典型人物聯樹、精神譜系聯育等方式,賦能成員單位精神文明創建工作。

大事共商、區域共治、品牌共建、資源共享、發展共贏,成員單位秉持着這樣的共同理念,以高質量文明建設成果為區域高質量發展保駕護航。未來,“攜手翱翔”精神文明同創共建聯席會將進一步豐富創建內涵,拓展創建領域,以更高標準、更優舉措、更實作風,詮釋物質文明、精神文明相協調的中國式現代化在徐匯的生動實踐。