

西岸金融城首栋主体结构封顶

“智慧大脑”助推重大工程高质量发展

文 / 记者 杨宜修 刘晓晶 张洁



7月30日,黄浦江畔的重大工程迎来新进展。随着最后一方混凝土的浇筑,中建五局华东建设有限公司徐汇滨江西岸金融城项目F街坊首栋主体结构顺利封顶,为项目后续工序推进打下坚实基础。

徐汇滨江西岸金融城项目地处黄浦江沿线核心地段,总建筑面积26.5万平方米,整体投资大,社会关注度高。该项目是上海历史上最大的单一地产投资项目,比肩外滩、陆家嘴的世界级金融城市标杆,也是上海市推进建设“人民城市”的重要组成部分,建成后将成为集商业、文化、生态等功能为一体的中央活动区。

其中,西岸金融城F街坊将成为新世代潮流聚落+前沿运动社群文化的新地带。同样由中建五局华东公司负责建设的C街坊,将被打造成全球商业艺术首发地,是集顶级商业活动、艺术展览、国际会议为一体的地标性场馆。

“今天是首栋主楼主体结构封顶的日子,我们计划在2023年9月实现全线封顶。竣工验收时间预计在明年5月份。”作为徐汇滨江西岸金融城项目负责人,中建五局华东建设上海经理部副总经理戴立军告诉记者,中建五局华东建设将秉承信和天下、敢为人先的企业品格,再接再厉,把工程塑造成精品工程。

以数字化建设推进项目装上“智慧大脑”是徐汇滨江西岸金融城项目的一大精品工程特色。建设过程中,项目采用了大量智慧工地系统确保安全,通过数字化生产管控、智慧化互联互通等措施,解决施工过程中存在的问题,从而提高施工标准。

例如项目施工过程中采用的塔吊塔机监测系统,依托塔机动态安全图谱识别技术,不仅可以动态分析塔机存在的螺栓松动、连墙件松动、基础沉降等安全隐患,还能智能判断塔机的起重量与起重力矩,在控制塔机危险操作动作时,分过程逐步减速,有效保证塔机的操



作安全。在群塔作业时,塔吊智能识别和判断碰撞危险区域,及时提醒塔吊司机停止危险方向的操作。

针对项目装配式框架(PC)结构比例高、单层面积大、构件数量多、吊装安装难度相对较大等施工难点,项目运用BIM(建筑信息模型)技术建模,在安装、浇筑等多个环节提前介入,对钢筋碰撞

进行分析,对现场施工进行模拟,并优化工序穿插安排,使得每层PC构件吊装安装顺利进行,项目进度按期完成。

据悉,中建五局华东建设将持续深化各类新建造技术的运用,确保项目保质保量按时交付,全速推进金融城建设,为聚集高质量金融要素提供重要载体,构建滨江新发展格局。

