

# 八大伤车的坏习惯

■ 一 芯

让我们了解一下车辆的结构和功能。汽车通常由发动机、底盘、车身和电气系统四个主要部分组成。发动机是汽车的心脏,它产生动力来推动车辆前进。底盘是车辆的基础,它支撑整个车身和发动机。车身是车辆的外壳,它提供保护和舒适性。电气系统是车辆的神经系统,它提供电力来启动发动机、运行电气系统和灯光等设备。

以下是一些常见的伤车行为和它们的危害:

1. 启动时,不踩断电,强制性启动:这种行为会损坏车辆的电气系统。因为当您尝试启动车辆时,电气系统会尝试向全车供电。如果车辆无法成功启动,电气系统就会一直尝试并增加电流负荷,这可能会导致保险丝烧断或电线连接器松动,进而导致电气系统故障。

2. 停车时,忘记关大灯或让大灯处于开启状态:这种行为会消耗车辆的电池电量,并可能导致电池损坏或无法启动车辆。如果车辆长时间处于大灯开启状态,还会导致电池过度放电,从而损坏电池。

3. 从不洗车:这种行为会损坏车

辆的外观和油漆。长期不洗车会积累污垢和污染物,这些污染物可能会腐蚀车身或使油漆变得暗淡无光。

4. 暴力驾驶:这种行为会损坏车辆的发动机、底盘和悬挂系统。暴力驾驶包括急加速、急刹车和快速改变方向等行为,这些行为会增加车辆的负荷和压力,从而损坏车辆的发动机、底盘和悬挂系统。

5. 熄火时,还在使用车内电器:这种行为会损坏车辆的电气系统。因为当车辆熄火时,电气系统应该关闭以保护电池。如果您在车辆熄火时还在使用车内电器,就会消耗电池电量并可能导致电池损坏或无法启动车辆。

6. 原地打死方向:这种行为会损坏车辆的悬挂系统和轮胎。当您在原

地打死方向时,悬挂系统会承受更大的压力和负荷,这可能会导致悬挂系统故障或轮胎磨损不均。

7. 停车时,汽车不回正:这种行为会损坏车辆的转向系统和悬挂系统。因为当您停车时,如果车辆没有回正,转向系统和悬挂系统就会承受更大的压力和负荷,这可能会导致转向系统故障或悬挂系统损坏。

8. 急加速急减速:这种行为会损坏车辆的发动机、底盘和悬挂系统。急加速急减速会增加车辆的负荷和压力,从而损坏发动机和底盘。同时急减速时可能会使引擎刹车完全刹住,导致轮胎滚动力量变小,产生不必要的磨损。

总之,我们应该注意避免这些伤车行为以保护我们的爱车。

## 私家车开15年后,还能继续开吗?听维修师傅是怎么说的

■ 王 传

很多人都担心他们的私家车在使用多年后会出种种问题,从而不得不废弃车辆或投资大量的资金来进行修理。但是,如果您仔细保养您的车辆并及时处理车辆故障,那么您的私家车在使用15年或更长时间内仍然可以安全行驶。

为了找到正确的答案,我们采访了一位汽车维修师傅,他提供了一些有用的信息。

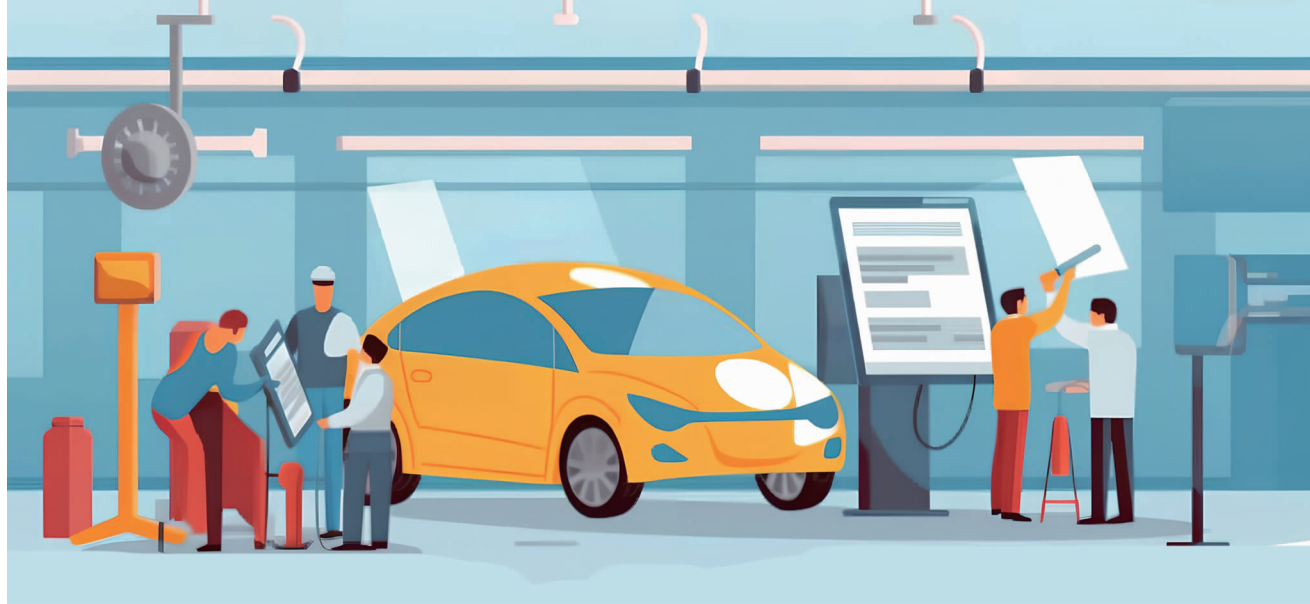
首先,维修师傅建议,为了保证车辆的安全,您应该每年进行一次维护,或者每行驶1万公里进行一次检查。这样可以及时发现问题并采取措施解决。

其次,您必须注意更换零部件的时间。例如,每隔3年更换一次制动油,每隔5年更换一次冷却液并更换车辆的润滑油和机滤器,这些都是必不可少的。维修师傅还提醒说,如果您的车辆出现任何问题,您应该立即去维修店进行检查,以免因小失大。

此外,车辆的停放也很重要。维修师傅表示,在停车时,车辆应该停在干燥、通风且阳光能够直接照射到的地方,以防止锈蚀和漆面老化。

最后,如果您的车辆年限超过15年,那么您需要每年通过交通管理部门进行年检。年检是一项强制性的程序,如果不符合标准就不能上路行驶。

总而言之,如果您能够维护您的车辆并及时处理车辆故障,那么在使用15年或更长时间内,您的私家车仍然可以安全行驶。但是请注意,如果您的车辆出现了严重的机械故障或安全隐患,您必须及时停用车辆并进行修理,以保证您和他人的安全。对此,不知道大家有什么不同的看法呢?



## 夏季高温来临,爱车务必注意这五点

■ 晓 理

夏季高温已经到来,如果你拥有一辆爱车,那么一定要特别注意以下五点,否则可能会给你的车辆带来一些麻烦。

第一点,要确保轮胎气压正常。夏季气温高,路面温度更高,这会导致轮胎有可能过热,轮胎气压不足时会加速轮胎磨损,增加爆胎风险,因此一定要保持轮胎气压正常。

第二点,定期更换机油。夏季气温高,引擎的工作温度也会相对更高,这会导致机油黏度下降,减少润滑效果,因此要定期更换机油,并选择适量的机油黏度。

第三点,要注意散热系统。夏季高温下,汽车散热系统的冷却效果会变差,因此要确保散热系统正常工作,水

箱内冷却液的水位也要注意,若水位过低就会导致散热效果变差,加重引擎负担。

第四点,检查空调系统。夏季到来,空调系统是最常使用的设备之一,因此要定期检查空调制冷效果,同时更换或清洗空调滤芯,以保证空调系统的正常运作。

第五点,车身保养。夏季高温下,车身易受紫外线和高温照射,要及时清洗车身、打蜡、喷涂防晒剂等。长时间暴晒或高温环境下,车漆表面也容易失去光泽、褪色、龟裂等。

如果车辆在夏季出现故障,可能会导致一系列麻烦和费用。因此,按照上述五点,加强车辆的维护和保养,是必要的。

## 轮胎是四个一起换还是一个一个换?老司机告诉你答案,省钱又安全

■ 车 派

轮胎是汽车的重要组成部分之一,对车辆行驶的安全和稳定性有着重要的影响。车主通常会询问轮胎的更换时间和方法。那么问题来了,更换轮胎是四个一起换,还是一个一个换呢?

答案是:建议四个一起换!

首先,我们要明确一点,即轮胎的磨损是不均匀的。如果只换一个或两个轮胎,那么新轮胎与旧轮胎之间的摩擦系数会不同,导致车轮之间的阻力不同。特别是在弯道或湿滑路面上,容易导致车辆失控。

其次,经常性更换轮胎能够延长车辆寿命和安全性。日常驾驶中,路面情况也是多变的,轮胎经常性更换可以保证车辆在湿滑、积水、急刹等情况下有更

好的抓地能力,从而提高行车安全系数;同时也能减少车辆的维修费用,提高车辆的寿命。

最后,有些驾驶员可能认为只更换一个或两个轮胎可以节省成本。但是事实上,如果轮胎更换不及时,也会增加其他零部件的磨损程度,比如悬挂系统,导致更多的维修费用。

所以,建议驾驶员每6万公里左右更换一次轮胎,并且全部更换。当然,如果某个轮胎磨损比其他轮胎快,需要提前更换。

总之如何更换轮胎是一个需要注意的问题,轮胎的使用具有周期性和寿命限制,建议及时更换,从而提升行车安全性和车辆使用寿命。