



## 二十万的车和四十万的车 具体差别有哪些？真的是越贵越好吗？

■ 车讯

你有二十万元的预算，想买一辆轿车，你会选什么车？是迈腾、雅阁、天籁还是君越？这些车都是中级车，性价比不错，能满足你的日常出行。但是如果你有四十万元的预算，你会不会想买一辆更高级的轿车？比如奥迪 A6L、宝马 5 系、奔驰 E 级等。这些车都是中大型车，档次更高，能给你带来更多的享受和面子。那么，二十万元和四十万元的车，到底差在哪里呢？本期我们就来从几个方面来分析一下。

### 车身尺寸

两者在外观上就有明显的区别。中大型车看起来更气派、稳重、豪华，而中级车相对显得更紧凑、灵活、经济。从空间上来说，中大型车也更宽敞舒适，尤其是后排乘客的空间更充裕。而中级车虽然也能满足基本的乘坐需求，但相比之下就显得有些拥挤了。

### 机械素质

两者在动力方面并没有太大的差距。因为现在很多中级车都采用了涡轮增压发动机和自动变速箱的组合，动力水平已经很不错了。但是在变

箱和底盘的调教上，就有很大的区别了。变速箱的调教影响到换挡平顺性和换挡逻辑。换挡平顺性决定了驾驶过程中是否会感觉到顿挫感和冲击感；换挡逻辑决定了变速箱是否能根据驾驶模式和路况及时做出正确的换挡决策。在这方面，四十万级别的车型就要优于二十万级别的车型了。底盘的调教影响到操控性和舒适性。操控性决定了汽车在转向、刹车、加速等动作时是否能灵敏地响应驾驶者的意图；舒适性决定了汽车在行驶过程中是否能有效地过滤路面带来的震动和噪音。在这方面，四十万级别的车型也要优于二十万级别的车型了。

### 配置水平

两者在安全配置、舒适配置、智能配置等方面都有明显的差别。四十万元的车会有更多的主动安全系统，比如自适应巡航、盲点监测、车道保持、自动泊车等等。这些系统可以提高行车安全性。四十万元的车会有更多的豪华配置，比如空气悬架、真皮座椅、座椅加热通风按摩、全景天窗、BOSE 音响等等。这些配置可以提升乘坐舒适度和享受感。四十万元的车会有更多的智能化功能，比如全液晶仪表盘、大尺寸中控屏幕、无线充电、远程控制等等。这些功能可以提升驾驶便捷性和趣味性。

### 总结

二十万元和四十万元的车，在各方面都有明显的差别。四十万元的车无疑会给你带来更高的档次感、舒适感和安全感。当然，这也需要你付出更多的成本，不仅是购买成本，还有保养成本、油耗成本等等。所以，二十万元和四十万元的车，并没有绝对的好坏之分，只有适合不适合之别。如果你对汽车有较高的要求和追求，而且经济条件允许，那么选择四十万元的车是值得的；如果你对汽车只是满足基本的出行需求，而且经济条件有限，那么选择二十万元的车也是明智的。

## 如何正确地辨别这台是不是“好车”？

我们平常说买车要买适合自己的，适合自己的才是最好的，大道理谁都懂，可真到了买车的时候（尤其是对于小白来说）却又总会犯难，兄弟们假如你要买车的话，按下面流程一步一步地走，希望能筛选出属于自己的好车。

### 第一步，明确预算 + 需求

你得先明确自己想花多少钱买车啊，最起码有个大致的区间才好选。现在汽车行业竞争越来越激烈，BBA 都已经有了来自新势力品牌的压力，不得不说自主品牌的确更懂国内消费者。如果你追求品牌的话，就目前而言还是 BBA 能带来更多的“优越感”；而如果你更注重配置享受的话，相比之下其他品牌能给你更多；还有就是你买车是为了家用？自己开为主？城市代步？有越野需求？

就比如：前不久汽车行业都在拿国产 X5 和理想 L7 作对比，不知道各位有没有看到？不知道是不是那啥了……不然怎么会串通好了一般都搞一样的主题？回到汽车本身，小编来云评测一波：首先其实这俩完全不在一个价位里，X5 的确有更好的品牌影响力和机械素质，而 L7 给的配置甚至在双倍价钱的 X5 上都没有。你别不信，此类操作真的会蚕食 BBA 的销量。

### 第二步，选车型

买轿车？还是 SUV？还是其他？有的人喜欢驾驶轿车的低姿态，有的人喜欢 SUV 车型的高姿态，就目前来说，3 系、5 系、X3、X5 等都是宝马主力车型，至于“选高配 3 系还是低配 5 系”此类的问题，如果你看重配置就选 3 系，看

重格调等级就选 5 系，这完全因人而异。而如果你不甘于平凡想彰显个性，还有 GC 和 GT 车型可以选，如果你再个性一点，已经考虑敞篷跑车之类的话，我估计就不会有这么多烦恼了。

动力方面，能有选择焦虑的车型大都是 B38、B48、B58，尤其以高低功率的 B48 为主，别问低功率够不够用，预算够的话你就买高功。在 B48 和 B58 之间选择的话，比如国产 X5，其实日常代步 30Li 完全够用了，想省几个钱的话可以不要 B58。

### 第三步，选配置

确定了车型，那买哪个配置的版本呢？这就容易得多了，也别问某个配置用不用选，你买车就看你个人需要就行了。比如你对全彩 HUD/手机无线充电/

互联驾驶或是其他配置无感、只想日常代步的话，就没必要买高配车型；如果你不是北方车友、对加速体感没有太大要求的话，轿车也没必要买带 xDrive 四驱系统的。

宝马现在提供的个性化选配还是非常丰富的，有些配置经过了“打包”之后也挺有性价比的，比如 X6 上的冬季套装（9000 元）、M3/M4 的 M 精英驾驶模式（8800 元）以及 M2 的 M 赛道套装（96000 元）等等，各位都可以酌情挑选。同时，也有 M 碳纤维座椅、Bowers&Wilkins 钻石环绕音响系统、全 Merino 真皮内饰、双色车漆等高 B 格配置，如果钱包够厚的话，二话不说肯定上。

总结来看，买车时最重要的一点就是：足够明确自己的需求。有时间的话多跑跑 4S 店亲自感受一下，反正又不要钱对吧？

■ 阿甘