

# 保养中“最多余”的4个项目

■ 杰速

保养和汽车的使用寿命息息相关,定期对汽车进行保养,各个零部件能得到更好的养护,它们也能维持一个比较稳定的运行状态,汽车的使用寿命就会得到延长。

本期就带大家盘点几个最没有用的汽车保养,不知道的最好了解一下,以后别再交“智商税”了。

## 轮胎清洁保养

汽车轮胎关乎着行车安全,为了监测轮胎的情况,现在汽车上都增加了胎压显示或胎压报警系统,可以实时监测轮胎的胎压,一旦但出现异常,系统就会自动报警提醒车主。

行驶4万公里到5万公里后,还要根据轮胎的情况进行换胎。不然轮胎表面的花纹磨损太严重,会丧失抓地能力,影响车辆的制动距离,危及行车安全。车主看到轮胎如此重要,觉得对轮胎进行保养非常有必要,这样也可以延长轮胎的寿命,保障行车安全。

其实,所谓的轮胎保养只是把轮胎表面的泥土清洁一下,若是轮胎花纹的缝隙内有石子,工作人员也会帮忙清理一下,根本没有实质性的作用。这些工作我们自己在家里也能完成,根本不需要花这个冤枉钱。

## 打蜡封釉

这是洗车过程中的一个操作步骤,洗完车后为了保护车漆,有些车主就会让工作人员在车漆表面打一层蜡。如果买车的时间比较长,并且经常出入工地的泥土比较多的场所,每隔一段时间可以对车漆进



行打蜡封釉,这样可以有效保护原厂车漆,避免车漆遭到腐蚀加快车漆老化,是有必要的。

但很多车主把打蜡封釉当成了一项日常操作,每次去洗车基本都要打一层蜡,或者对车漆表面进行封釉。封釉虽然看似是对车漆的保护,但是操作不当也可能会损伤车漆。所以日常洗车的过程中,没有必要太频繁地打蜡封釉。

## 空调除菌、清洗

现在家用汽车上都带有车载空调,冬天气温太低,打开空调,车内的温度就能达到20多度,坐在车里也比较舒服。夏天天气炎热,经过太阳暴晒后,车内的温度能达到60多度。启动车辆后再开启冷风,车内就能达到一个比较舒适的温度。

车载空调对于营造舒适的乘车环境非常重要,去保养时,4S店的工作人员也会让

车主把车载空调清理一下,换个滤芯或者杀杀菌。因为车载空调长时间使用,滤芯上会积累大量的灰尘,不仅净化空气的功能会下降,还可能产生细菌,影响车内乘客的健康。

有些车主信以为真,就花200多块钱做了空调清洁。其实清洁车打空调根本不需要专门去汽车维修厂或者4S店,自己花几十块钱买点原材料就可以了。

## 座椅保养

座椅保养主要针对的是搭载真皮座椅的车型,他们会拿着清洁剂和保养剂在座椅上进行擦拭。其实座椅保养也是一项比较多余的操作,汽车的真皮座椅和普通的真皮沙发或真皮大衣不同,真皮座椅内加入了其他材质,它的抗耐磨性更强,一般来说是不会出现开裂等问题的。没有必要专门花钱去保养座椅。

## 方向盘打死 = 毁车? 到底是真的还是假的

■ 王传

最近有很多朋友问这个问题:开车打转向的时候,经常把转向打到头,也就是俗称的“打死”,到底会不会毁车?

相信各位在驾校学车的时候,或多或少都听过教练撕心裂肺的“打死!打死!把方向盘打死!”尤其是在练倒库的时候,教练经常会教导我们在某个点要“打死”方向盘。

但是,当你实际开车上路后,你又会听到很多老司机“方向盘不能打死,会把转向泵憋坏”的说法。这就让不少朋友觉得有点迷糊了,为啥学车时可以打死方向盘,实际上上路后,又有那么多人说不行呢?

### 汽车转向系统

那到底方向盘“打死”会不会对车辆有所损害呢?那就要从汽车的转向系统说起了。

汽车转向系统大致可以分为机械转向系统、动力转向系统两种类型,而动力转向系统是在机械转向系统的基础上加设一套助力转向装置而形成的。

至于助力转向,简单来说,其实就是协助驾驶员作汽车方向调整,为驾驶员减轻打方向盘的用力强度。另外,转向助力对于汽车行驶的安全性、操控性、经济性也存在一定影响。

目前市面上绝大部分汽车,常见的的基本是机械液压助力转向系统、电子液压助力转向系统、电动助力转向系统三种。

### 机械液压助力转向系统

机械液压助力是最为常见的一种助力方式,其技术成熟可靠,成本也较为低廉。在机械液压助力转向系统中,助力的大小只与方向盘转动的速度有

关,随方向盘转动速度的增大而增大,与转向角度无关。也就是说,只有方向盘转动时才会提供助力。并且,为了防止转动阻力矩过大损坏油泵,每个液压系统中都必须装设有限制最高压力的安全阀。

所以绝大部分情况下,并不会出现因打死方向盘损坏液压泵而导致转向系统损坏的事情。

### 电子液压助力转向系统

电子液压助力转向系统与机械液压助力转向系统结构的工作原理基本相同,区别只在于转向泵的驱动方式不同和随速转向。在这种转向系统中,当方向盘打死时,转向泵就会卸荷空转。系统的最大工作压力一般出现在原地不动的情况下快速转动方向盘的时候,但也不用担心原地打方向过快会损坏

液压泵,因为电子液压助力系统同样会装设安全阀。

所以,一般来说,电子液压助力转向系统并不会因为打死方向盘损坏液压泵而导致转向系统损坏。

### 电动助力转向系统

电动助力转向系统较前两种转向系统而言会更加复杂,一般由转向传感装置、车速传感器、助力机械装置、提供转向助力电机及微电脑控制单元等组成。电动助力转向系统如果持续长时间转向,转向电动机就会因发热产生热保护而停止工作,此时转向助力也会随之消失,这是电动助力转向系统的一项保护功能,防止转向电动机烧毁。

跟前两种转向系统安装安全阀的道理一样,这套转向系统也有安全保护功能,一旦系统工作异常,将自动取消助力作用。所以一般来说,电动助力转向系统就算打死方向盘也不会造成什么较严重的影响。