



徐汇通 APP



上海徐汇微信

徐汇报



上海徐汇发布微博



上海徐汇抖音

《徐汇报》数字报 <http://www.xuhuibao.com>

准印证号(B)0150 / 第3期(总第1709期) / 2023年1月16日 星期一

徐汇:外资总部及研发中心达 145 家 预计去年全年实到外资 12.4 亿美元,同比增 31.9%

徐汇区去年新增跨国公司地区总部 15 家,累计外资总部及研发中心已达 145 家,数量居中心城区第一。在日前举行的上海市徐汇区第十七届人民代表大会第三次会议上,记者获悉,今年,徐汇将着重发展更高层次的总部经济,吸引掌握核心技术和国际创新资源的外资外企,让跨国公司体系中的高端环节根植在徐汇,更好地“在上海、为全球”。

去年,徐汇预计完成区级财政收入 226 亿元,扣除留抵退税因素同口径增长 6%。

徐汇区外资外贸逆势增长,预计去年实到外资 12.4 亿美元,同比增长 31.9%,预计全年外贸进出口总额 1068 亿元,同比增长 5.5%。通过承接进博会溢出效应,徐汇交易分团实现意向成交总金额达 7.9 亿美元,较上届进博会增长了 10%。

高品质、多元化的产业空间,为外企总部在沪发展提供了重要载体。在徐汇滨江,目前已经形成“一港一谷一城一场一湾一心”的六大组团布局,西岸传媒港地下空间基本竣工,西岸金融城全面开工。在徐家汇中央活动区,徐家汇中心 T1 塔楼已经竣工,天桥连廊二期贯通开放、四期正式开工。在

漕河泾开发区,航天科技城工程正全面推进,越界锦和尚城一期目前已经竣工。华泾地区则对标城市副中心定位,将加快配套设施建设。目前,北杨人工智能小镇已经全面开工。

徐汇区已启动“大徐家汇”规划,以徐家汇中央商务区为中心,北联衡山路复兴路历史文化风貌区,南拓至徐家汇体育公园,形成“大徐家汇”概念。中心区域将重点增加消费场景;扩展区将重点重塑周边立体交通,挖掘低效楼宇载体,结合风貌提升、公园城市打造、体育文化设施融入等拓宽发展功能。

(转摘自《解放日报》作者:唐烨 舒抒)



心脑血管疾病被称为人类健康的“头号杀手”,如何快速、精准地诊断此类疾病,是近年来全球医疗科技重点研究和突破的方向,同样也是临床医生“对症下药”的核心问题。

日前,上海市第六人民医院依托国家重点学科心血管内科以及 2022 年国家重点研发计划,成立国内首个心磁临床中心,并成为中国心磁技术专家协作组的首家全

国内首个! 市六医院再添临床中心

□ 记者 吴会雄

国示范基地。该中心由著名心血管病专家、复旦大学附属中山医院葛均波院士担任名誉主任,市六医院心血管内科沈成兴教授担任中心主任。

心血管病作为全球高发疾病,目前临

床常用的检测手段主要有冠状动脉造影、冠脉 CTA、心脏磁共振以及心脏 SPECT 等。对此,沈成兴教授介绍,“心磁图(MCG)探查的是人体心脏自身发出的磁场信号,检查过程无创、无辐射且无需注射药物,具有成像速度快、灵敏度高等特点,适用于冠心病临床诊断、预后评价以及心律失常辅助定位等,新近临床研究显示心磁图可应用于冠脉微循环障碍的诊断和评估。”

这几年,心肌缺血的功能学评估日益受到临床重视,特别对于冠脉微循环障碍,常规的冠脉 CTA 或冠脉造影检查通常只能识别大血管病变,而对冠脉微血管病变的诊断却往往“无能为力”。然而,被忽视的冠脉微循环障碍会导致胸闷胸痛,甚至缺血性心肌病、心功能不全、心律不齐等疾病。对此,市六医院心血管内科副主任医师马健表示,冠脉微循环障碍是缺血性心脏病的重要发病机制之一,冠脉微循环障碍患者的主要心血管事件和全因死亡率均显著高于对照人群,近年来被证实为心血管不良心血管事件的独立预测因素,而心磁图凭借无创、安全以及简易等诸多优势在冠脉微循环障碍的临床诊断分型和治疗效果评价方面具有广阔的应用前景。

近年来,市六医院在临床科研应用领域积极探索,心血管内科沈成兴主任医师团队聚焦于冠状动脉微循环障碍诊断评估的临床研究,发挥医工交叉、创新融合优势,牵头联合国内 4 所著名高校、10 家综合三甲医院、2 家中科院研究所、1 家企业共同申报的国家重点研发计划(心磁图重点专项)成功获批。

图片新闻

玉兔欢腾 商圈喜气洋洋



为迎接中国农历兔年的到来,徐家汇商圈近日挂起了不少红灯笼,商场门前布置了兔子灯饰,年味十足,一派喜气洋洋的景象。肇嘉浜路、漕溪北路等道路沿线绿地景观巧妙地将兔年元素和中国传统文化“剪纸”艺术相融合,设计了特色迎新主题 Logo,放置于绿地中,生机盎然的各色花草搭配红红火火的非植物元素,营造欢乐祥和的氛围,更是表达了人们对新年的美好期盼。

朱亮 摄影报道

1月7日,2023年春运大幕拉开。今年春运从1月7日开始,至2月15日结束,共40天。作为“乙类乙管”后迎来的第一个春运,同时随着疫情防控措施的持续优化,据上海市春运办预测,今年春运客流将呈现对外交通量稳定增长、市内客运量保持低位的特征,初步预计本市对外交通到发总量2607万人次。

上海长途南站客流增长平稳
□ 记者 姚丽敏

记者自交运巴士长途南站了解到,春运首日发送总班次99班,发送总人次1184人,虽然较平时的客流有所增长,但车辆实载率仍在低位。出行客流以基本流、探亲流、务工流和旅游流为主,随着疫情防控政策进一步优化,不少旅客在今年选择返乡过年,从而形成探亲等刚性需求。

根据站方目前预计,为期40天的春运将发送总班次0.46万班左右,发送旅客3.76万人次;日均发送115班,日均发送旅客940人次;主高峰日期为1月13日-20日,日均发送班次125班,日均发送人次达到1000人次左右,1月18日-20日三天将迎来最高峰。

交运巴士长途南站站长苗培成介绍,1月7日发送班次超过了100班,客流与前一日相比没有较大起伏。根据后台的预售情况来看,目前余票还是充足的,只有个别中长线路如上海至福建省浦城,上海至安徽省屯溪、歙县等建议提前购票。部分热门班次在客流高峰时也会做好加班的准备,确保旅客顺利出行。

同时,苗培成也提醒有出行需求的旅客,注意“理性错峰出行,加强个人防护”。尽量在公众号及网站查询好车辆班次,提前安排行程,理性错峰避峰出行;进出站安检、候车乘车要保持社交距离,全程规范佩戴口罩,确保出行安全。