

团结奋进、自信自强、国泰民安

视点  
事件

# 全球首架 C919 交付起飞

## 徐汇金融企业为国产大飞机贡献力量

文 / 记者 王旭 图 / 资料

12月9日上午，全球首架C919交付东航，主制造商中国商飞向东航交付“C919全球首架纪念钥匙”。交付现场，这架承载了几代人梦想的大飞机完成了从上海浦东飞往虹桥的“首秀”飞行，国产大飞机正式迈出民航商业运营的关键“第一步”。

根据计划，这架C919有望于2023年春满足民航管理部门规章要求，投入商业载客运营。东航计划将C919首先投入到上海、北京、西安、昆明、广州、成都、深圳等地的优质精品航线，并选拔24名优秀飞行员作为首批民航C919飞行员，并成立飞行部，全力将C919打造成“明星机型”。

但你知道吗？即将与旅客见面的C919背后也有徐汇金融力量的支持。注册在徐汇区龙腾大道的浦银金融租赁股份有限公司（以下简称“浦银金租”）是徐汇区重要的金融企业，一直以来专注于航空航天、航运、绿色低碳、先进制造、新兴产业等领域发展。得益于良好的营商环境，浦银金租在徐汇区不断发展壮大，与属地保持着密切联系和互动。



浦银金融租赁股份有限公司

依托中国商飞股东优势，浦银金租把“服务国产大飞机战略，提供国产飞机全产业链金融租赁服务”作为一项重要使命。早在2012年开业之时，浦银金租就与中国商飞启动了国产飞机租赁模式的探讨研究，并于2018年4月29日向成都航空交付公司第1架国产ARJ21-700支线客机，成为国内首家开展ARJ21支线飞机经营租赁业务的金融租赁公司，该项目荣获2018年上海市金融创新奖。

经过多年发展，浦银金租现拥有ARJ21-700支线飞机12架，在ARJ21飞机经营租赁市场占比达到20%，是目前全球最大的ARJ21-700飞机租赁商，助力ARJ21-700支线飞机顺利实现商业化运营，

形成了可复制、批量化的租赁业务模式。

在刚刚结束不久的第十四届中国国际航空航天博览会上，浦银金租还与中国商飞签署了30架国产大飞机C919的确认订单意向书，用实际行动为C919“撑腰”。

目前，浦银金租机队规模达到76架（含3架在建飞机），航空租赁资产超过190亿元，并持有30架C919飞机、30架ARJ21-700飞机订单。浦银金租还将金融服务延伸至国产飞机全产业链，用租赁产品帮助上下游企业解决资金问题。

“支持国产民机事业是公司的战略任务，我们将打造国产民机‘全产品线、全产

业链、全生命周期、全面创新’的金融租赁服务体系，践行支持国产民机发展的使命。”浦银金租相关负责人表示，公司制订了《支持国产民机发展三年行动计划》，进一步加大服务大飞机发展的战略力度。将持续探索国产民机销售新模式，不断开拓国产民机衍生机型新市场、创新国产民机定价机制、促进境外市场营销，在持续巩固国产民机租赁领域引领地位的同时，持之以恒以优质的金融产品和服务，为支线航空产业、国产民机事业的发展作出应有的贡献。



中国商飞向成都航空交付公司国产ARJ21-700支线客机

