

# 秋季 如何正确保养汽车

■ 钟 鑫

一到换季，人就容易感冒生病。人是如此，车也不例外。随着季节的变化，车辆也会在季节转换中出现这样那样的故障。秋季，应该如何对爱车进行保养呢？

首先是车身保养，车身经过一个夏天的阳光暴晒，漆面无疑会有损坏，如果汽车表面有明显的划痕，要趁全方面保养的机会彻底解决。因为秋天露水重，雨水也较多，汽车表面非常潮湿，为了避免潮湿环境下加速锈蚀，“伤口”恶化，要尽快解决。秋季汽车保养的第一步是对汽车表面进行清洁、抛光和打蜡，进行全方面美容。

其次是轮胎保养，因为橡胶在秋冬季节，容易表面硬化，继而出现龟裂纹，所以秋季应给轮胎补充气压，使其保持在规定的气压范围内，同时还要检查轮胎有无划痕，还要经常清理胎面花纹中的夹杂物。

第三是空调保养，车载空调经过一个夏季的超负荷运转，空气滤格等位置就会充满灰尘及细菌，如不及时清理，会对驾乘人员身体健康不利。此外，秋季天气转凉应特别注意挡风玻璃

下的除霜出风口是否正常，热量是否充足，如果出现问题要及时解决。

第四是电池保养，电池是秋季比较容易出问题的，如果它不能正常工作，发动机就会跟着出问题，电池长时间不用会自然放电，超负荷使用也会影响效果。如果电极接线处有绿色氧化物，需要用沸水冲掉。这些绿色氧化物会导致发电机电量不足，导致电池处于亏电状态。严重的情况下，电瓶会报废或打不着火。

除此之外，还要注意以下几个方面的保养：一是发动机舱的保养，应检查发动机舱内的机油、刹车油和防冻液，看油液是否充足、是否变质、是否到了更换周期，这些油液犹如爱车的血液，到更换周期，一定要换掉，以保证油液循环的通畅；二是刹车系统的保养，不只是在秋季，任何时候都不能忽略刹车系统的养

护，要经常检查制动有无变弱、跑偏，制动踏板的蹬踏力度是否有变化，必要时清理整个制动系统的管路部分；三是暖风管线及风扇保养，秋冬季节转凉，气温较低时会出现白霜，要特别注意风挡玻璃下的除霜出风口出风是否正常，热量是否够，如果出现问题，要及时解决；四是内饰保养，由于夏天高温、多雨，车内地毯、地胶及其他隐蔽处滋生了许多细菌，因此很有必要为汽车做一次彻底的内饰杀菌与清洁。

最后提醒大家，换季是保养车的重要阶段，只有做好以上几点，才能确保安全出行。

（综合自《有驾原创》等）



## 2023年这种车无法在上海免费上牌

■ 卢伟嘉

不知不觉，上海市为期20个月的“插混车不再免费上牌”的缓冲期已经来到了尾声。据《上海市鼓励购买和使用新能源汽车实施办法》通知，自2023年1月1日起，上海市针对插电式混合动力车(含增程式混合动力车)不再发放新能源汽车专用牌照额度。

同时，使用专用牌照额度登记的新能源汽车报废，以及办理辖区外转移和变更登记、注销登记、失窃手续的，专用牌照额度自动作废。消费者若置换新能源汽车的，应当依据相关要求重新申请专用牌照额度。换言之，两个多月之后无论是仍未登记，还是在二手车市场流通的插混车型，都不再能够使用新能源汽车专用牌照。

此外，为了控制外地新能源汽车流入上海市，《上海市鼓励购买和使用

新能源汽车实施办法》针对二手新能源汽车提出了要求，所有在上海市本土受让的新能源汽车，都应当已经在本市进行注册登记。如果消费者购入了在外省市注册登记的二手新能源汽车，这种情况是暂时无法申领本市专用牌照额度的。

或许是因为上海市是全国最大的新能源汽车市场，目前新能源汽车渗透率已经接近50%，新能源汽车在上海已经不再是由政策推动的产物，所以上海市率先将仍搭载内燃机的新能源汽车进行洗牌，未来只有100%环保的纯电动汽车才算是新能源汽车。

从长远来看，上海市其实是在向全国所有消费者释放一个信号，插混车型将会逐渐退出全国各地的新能源上牌优待，而下一步便极有可能会针

## 新版驾驶证悄然启用 防伪技术高达30项

■ 王 传

有关部门决定从10月1日起在全国发放新型车辆的行驶证明，新版行车证具有较先进的防伪技术，在启用后也能最大限度地防伪/判别汽车行车证，虽说新版驾驶执照是从10月1日开始发行的，但此前已进一步强化了新版驾驶执照的印刷和发行管理，但是对于所有者手中的旧版驾驶执照，只有在交换和补充业务的过程中发行新版驾驶执照。

据有关人士介绍，新版行驶证目前综合起来最多使用了30个防伪新技术，而且在直观的视觉检测技术方面，新版行驶证也得到了重点升级，原来旧版本的普通白色卡纸，现在都被非克重的专用纸所取代，其中嵌入荧光纤维和开窗式的彩色金属线，新版行驶证可以直接从源头控制正新材料，增加非法者的伪造难度，在印刷上也使用防伪技术印刷，以前印刷的旧版本的普通底纹，在升级为新的专业防伪印刷的同时，使用随机底纹和特殊的印章和暗记、荧光印刷等技术印刷。

（来源：腾讯新闻）