

23 号线最新消息来了!

徐汇区段上海植物园站整站交地

文 / 记者 王旭 图 / 刘晓晶 资料



学习贯彻党的二十大精神见行动,市重大工程轨道交通 23 号线又传来好消息! 10 月 27 日,徐汇区空间发展指挥部与申通集团签订交接书,标志着上海植物园站整站交地,并移交地铁建设方进行施工。

建设新徐汇 再造新徐汇

轨道交通 23 号线是市重大工程,北起上海体育场,南至闵行开发区。徐汇区段设上海体育场站、龙漕路站、龙启路站、上海植物园站、龙瑞路站、徐浦大桥站、华泾路站、景联路站共 8 个站点。建成后将串联起徐汇区徐家汇地区、滨江地区、华泾地区等重要区域,对改善徐汇区南北向交通、推动沿线重要区域、重点项目开发意义重大。

按照“建设新徐汇、再造新徐汇”城市更新攻坚行动要求,徐汇区组建了空间发展指挥部,统筹推进轨道交通建设及其沿线空间发展和功能区更新转型攻坚行动。截至目前,上海体育场站、景联路站、龙启路站、华泾路站、上海植物园站均已完成整站交地。

本次交地的上海植物园站位于上海植物园东侧靠近龙吴路的部分区域,涉及上海植物园和上海园林科学规划研究院两家市属单位。腾地过程涉及市属单位权属人的建筑物拆除、游客中心功能的恢复、绿化搬迁、信号塔、水循环系统的保护等公用设施的处置和土地腾让,需多部门协同工作。

针对上海植物园内绿化搬迁方案,指挥部与市、区两级相关职能部门不断研究,联合上海植物园、申通建设集团项目公司、园林绿化公司反



上海体育场站施工现场



徐汇区空间发展指挥部与申通集团签订交接书

复优化搬迁方案细节,在完成腾地任务的同时,最大化对园内珍贵苗木的保护。对于上海园林科学规划研究院借地范围内水系统循环工程的保护方案,指挥部也与征收事务所多次上门现场踏勘,不断优化院内水系统施工方案。

8 月份以来,空间发展指挥部保持工作势头不减,协同区相关职能部门、街镇、集团公司共同努力,按照交地的紧迫性,以攻坚行动的节奏加强统筹协调,确保各项工作既符合规定流程,又满足节点目标。在多方共同努力下,10 月底完成上海植物园站整站交地,徐汇区段 23 号线建设的腾地任务完成过半。

同时,在腾地施工中,现场也严格控制噪音、扬尘,着力避免对观光市民和周边环境的负面影响,维持上海植物园的正常游览秩序。接下来,为确保上海植物园站非施工区域的正常运行,正在拆除立体停车库和二号门,同时改建一号门。不过除施工场地外,上海植物园及上海园林科学规划研究院内其他区域仍保持正常运行,市民可正常前往。

记者获悉,轨交 23 号线的其他站点建设也在按照计划施工。上海体育场站于 2022 年 9 月 28 日地下连续墙开始施工,截至 10 月 27 日已施工完成 42 幅。龙启路站市政配套单位已进场,目前正在进行雨污水管沟槽开挖、排管施工。龙瑞路站隆齐不锈钢制品厂违法建筑工棚实施拆除,交大海科迁建变电站,目前正在进行土建部分



上海植物园站拆除立体停车库



龙瑞路施工现场

施工建设。

徐汇区空间发展指挥部有关负责人表示,下一阶段将继续保持“打硬仗”的作风和状态,紧紧咬住关键难点,严格把关重大问题,协同区相关职能部门、街镇、集团公司共同努力,一鼓作气于 2022 年底前完成徐汇区段 23 号线建设的腾地任务,实现区委、区政府的战略部署。