

坚决守牢城区安全底线 确保全社会安全有序和谐稳定

曹立强部署近期城区安全稳定工作

本报讯 10月10日下午,区委书记曹立强主持召开视频会议部署近期城区安全稳定工作。区委副书记、区长钟晓咏,区委副书记沈权,区领导王宏伟、俞林伟、习挺松、吴捷等出席会议。

会上,王宏伟部署安全生产和消防安全工作,习挺松部署安保维稳工作,吴捷部署社会治安相关工作。

曹立强对长期坚守一线、日夜守护城区安全的公安干警、医疗疾控人员、基层

干部、社区工作者等表示感谢,并指出,党的二十大临近,要始终牢记“100-1=0”理念,坚持守土有责、守土负责、守土尽责,以“时时放心不下、事事落实到位”的精神状态,坚决守牢城区安全底线,确保全社会安全有序、和谐稳定。

紧盯城区安全运行

要始终保持高度警觉,充分发挥“3461”安全工作体系作用,聚焦生产、消防、道路交通、建筑施工、特种设备等关键

领域,压实行业部门监管职责,全面落实安全保障措施,持续深入排查化解各类风险隐患。

紧盯区域安全稳定

要高度关注政治安全、社会安全、意识形态安全、经济和金融安全、科技安全、数据安全等重点领域安全,加强条块协同,强化信息收集和共享,配齐配足应急值守力量,牢牢盯住不放心的“人、楼、事”,确保各类突发事件得到及

时有效处置。

紧盯疫情防控安全

要外防输入,加强入境人员集中隔离点管理,科学严密做好工作人员个人防护、场所消杀等,坚决杜绝内部交叉感染和疫情外溢。要内防反弹,从严做好国内重点地区来沪返沪人员管理,深入细致开展核酸检测,确保人员应检尽检,对突发疫情坚决以快制快,牢牢守住不发生规模性疫情的底线。

2022年区合作会议召开

□ 记者 汪晓

本报讯 10月10日上午,徐汇区人民政府、漕河泾新技术开发区2022年区合作会议召开,总结前三季度区合作工作,部署近期重点工作,发布《漕河泾开发区城市更新宣言》,成立徐汇漕河泾开发区城市更新领导小组。临港集团党委书记、董事长袁国华,区委副书记、区长钟晓咏出席会议并讲话。区委常委、副区长王宏伟主持会议。区委常委、副区长俞林伟,副区长高世昀等出席。

钟晓咏在讲话中高度肯定区合作工作成效,对临港集团、漕开发总公司对徐汇统筹推进疫情防控和经济社会发展各项工作的大力支持表示衷心感谢。他强调,一是在产业集聚上持续共同发力。要做强园区产业特色,抢抓元宇宙新赛道,全面推进相关载体建设、技术探索和产业集聚,形成有亮点、有产出、有品牌的产业标杆。二是在科技创新上持续共同发力,打造一批充满生机活力的创新载体空间。三是在城市

更新上持续共同发力,提升漕开发的整体人居环境。四是在助企纾困上持续共同发力。一方面,要帮助企业严格抓好常态化疫情防控,最大限度减少疫情对企业的影响;另一方面,要全力抓好一系列助企纾困政策落实落地,搭建政企园区零距离沟通互动平台,强化政策解读、推送和兑现,帮助企业渡过难关;要进一步完善重点企业联络员制度,为企业提供个性化、便利化、高附加值的优质服务,打造最优营商环境。

袁国华在讲话中对徐汇区委、区政府长期以来的关心和支持表示感谢,并指出要加快共筑高质量发展新优势,在更好服务上海发展大局和新徐汇战略布局中合作共赢。

徐汇多名军休干部成为全市首批“社区政委”

□ 记者 姚丽敏

本报讯 10月13日,2022年上海市军休系统“社区政委”项目启动暨聘任仪式在徐汇区军队离休退休干部服务中心一分所举行。徐汇从建平、等军休干部受聘成为上海市军休系统首批“社区政委”。市退役局党组成员、副局长屈新平,徐汇区副区长罗华品,市区相关委办负责人,共建单位代表等参加。

仪式上,区退役局领导介绍了“社区政委”试点项目开展背景,市区领导共同启动“社区政委”聘任仪式。社区代表向“社区政委”颁发了聘任证书,“社区政委”代表进行了发言并宣读了倡议书。

记者了解到,此次首批“社区政委”都是社区里的“热心肠”。他们有的退休后,用“镜头”讲故事,在抗疫期间为小区留下了2000余张珍贵影像;有的在小区封控管理期间更是挺身而出,召集居民骨干成立临时业委会;有的从事心理学工作20余年,退休后,继续发挥专业优势,服务社区居民;有的曾战斗在非典一线,此次上海疫情突发第一时间向居委报名应战;有的不仅冲锋到社区疫情防控第一线,还在网上组织发动更多志愿者及社会力量投身抗疫;还有的面对疫情统筹协调显担当,服务居民凝聚力量暖人心。

区退役局表示将积极运用军休干部“社区政委”这一创新载体,推动军休干部在“助力党建、参与自治、关心下一代、志愿服务”4个方面,更好地站前台、作示范、唱主角。下阶段,将在上级部门和区委、区政府的领导下,大力弘扬伟大建党精神,自觉践行人民城市理念,与相关单位、街道镇、居民区紧密合作,为首批“社区政委”发挥积极作用营造良好环境。

即将下穿黄浦江!

市域铁路华泾站至三林南站区间进入盾构施工阶段

□ 记者 王旭



徐汇区华泾镇又传来了重大工程机场联络线建设的好消息。近日,随着机场联络线“骐跃号”盾构机的顺利始发,5标华泾站至三林南站区间工程正式进入盾构施工阶段。

根据上海申铁介绍,华泾站至三林南站区间为单洞双线隧道。“骐跃号”盾构机会从华泾站始发井出发,穿越黄浦江向三林南站掘进,单次掘进长度达到4281米,底板最大埋深49.6米。期间,“骐跃号”将



穿越多处重要建(构)筑物并下穿黄浦江。

作为“骐跃号”始发井,华泾站东端井是目前上海已建与在建轨道交通车站的深度之最。本次盾构始发段底板埋深40

米,顶覆土26.4米,始发所涉及的7号土为承压水层,始发过程中极易导致洞门流砂,产生突涌现象。

为此,项目团队在通常的冻结设计基础上,从洞门两侧及底部增设垂直辅助冻结和兜底水平冻结,进一步防止地下水侵入。同时,采用止水箱体形式并安装有双层橡胶帘布板,从而加强了洞门的承压能力,防止洞门渗漏,极大提高了盾构始发的安全系数。在上海申铁统筹部署、项目团队精诚配合下,对始发过程进行全方位监测反馈,最终安全高效地完成始发任务。

盾构施工一般可分为始发、正常掘进和接收三个阶段。早前“骐跃号”从梅富路工作井出发,先后穿越高压铁塔、虹梅南路高架桥、地铁15号线,以及错综复杂的水务、燃气、电力、通信等管道后,于华泾站接收井顺利完成水中接收,结束“首秀之旅”,也让“梅富路工作井—华泾站”区间成为上海市域机场联络线工程的首个贯通区间。

上海机场联络线全长68.6公里,途经闵行区、徐汇区和浦东新区3个区,是国内首条与国铁网络互通互联的市域铁路示范工程。建成后,乘客往来虹桥与浦东两大综合交通枢纽之间,通行时间将缩短至40分钟内。对于加强城市轨道交通网络与铁路、航空枢纽的衔接,增强主要综合交通枢纽对长三角区域的服务功能,具有重要意义。

对于华泾镇来说,机场联络线的建设也具有重要意义。机场联络线设虹桥站、七宝站、华泾站、三林南站、张江站、度假区站、浦东机场站、规划T3航站楼站及上海东站。使得本地区可以从空港一站式直达,大大提升了区域可达性,并为华泾协同东西“两翼”、融入“双循环”打下坚实基础。