

# 疫情期间 汽车长期停驶该怎么应对?



■ 邱尚

最近疫情期间,很多车主的爱车被迫搁置2个月甚至更久。但大家都知道车不是开坏的,而是停坏的,那么,如果汽车确实开得不多,正常能停放几天呢?

## 汽车正常可以停驶多久?

汽车停驶最好不要超过25-30天,如果超过这个数,车况可能会出现一些问题。其实,我们的汽车和很多家用电器都是有共通性的,长时间停驶危害大,如果停放的地方是露天停车场,这个时间或许还要缩短一些。

## 汽车长时间停驶该如何应对?

### 1、蓄电池亏电

如果汽车只是停放四五天不开,并不会有什么问题,但如果长达一个月甚至更久,首先就会造成电瓶的损耗。

汽车长期停放不开,防盗系统和一些设备会产生休眠电流,每天大概消耗0.5%到0.8%的电量。虽然看似是很少的电量损耗,但时间长了也会耗光蓄电池的电量。如果长期处于亏电状态,蓄电池的寿命就会受到影响。

应对方法:为了避免出现久停不开造成电瓶亏电的情况,条件允许的情况下,建议大家每隔一两周就把车发动一次,原地怠速运转10-20分钟或驾车在小区遛一圈。遛车时注意让水温 and 油温到达正常行驶状态,多踩几脚刹车,避免刹车盘生锈。

### 2、轮胎老化、变形

由于车辆长期停放,轮胎长时间受到来自一个方向上的应力,会产生少量的变形。车辆停放的时间越长,变形部位越不易恢复。

轮胎的主要材质是橡胶,里面有着一定比例的橡胶填充油,作用类似于润滑油。如果轮胎长期放置,橡胶填充油不仅无法有效发挥润滑作用,甚至还会导致轮胎老化速度加快。

应对方法:如果提前预料到长时间停放,最好将轮胎胎压打高,尽可能地保持轮胎的原有形状,减少轮胎与地面的接触面积。一般3.0-3.5bar比较适合存放,下次在使用前将胎压恢复正常即可。

汽车久置后首次开车前一定要检查汽车胎压,最简单的方法就是查看胎压传感器,如果未配有传感器可用脚用力踩压轮胎判断是否缺气。

### 3、汽车油液性能下降

发动机的机油等油液,若长期处于静止状态,随着时间的推移,容易出现挥发和氧化、变质甚至结胶等问题,性能大幅下降,不能满足汽车正常的使用,如再次启动运行初期将对零部件磨损加大。

应对方法:在下次启动时,重点查看机油尺,并且观察上方机油颜色,是否变色

机油变质,如果变质需及时进行更换处理。如果到了保养周期,可以前往4S店做一个全车检查和保养,让自己的爱车及时恢复最佳状态。

### 4、车漆老化、车身腐蚀

在长期停放的过程中,车身的金属会被潮湿空气中的水分腐蚀,从而生锈。如果车辆停放在室外,长时间的阳光暴晒、风吹雨淋,会对车漆造成不同程度的伤害,缩短车漆的寿命。

应对方法:如果长时间不使用车辆,一定要提前对车辆进行清洁,将车内的垃圾清理干净,尤其注意不要遗留容易变质的物品或食物残渣,以免产生不好的气味,滋生细菌。同时,尽量把车停放在较为安全的室内停车场。室内停车场不仅可以避免车辆免受风吹日晒雨淋,还能避免落叶、树枝等异物损伤车漆。停车之前,可以先观察一下停车场的摄像头分布情况,把车停在摄像头能够拍到的位置,一旦车辆出现问题也有据可查。

如果没有合适的室内停车场,尽量找一处阴凉干燥、通风良好的安全地点停车,有车衣的可以罩上车衣,避免将车停在树下和建筑物的正下方,以免掉落物体砸坏车辆。

## 汽车空调系统养护,这些知识你知道吗?

步入初夏,气温逐渐升高,空调系统的养护也需重视起来,做好以下几个空调系统养护小知识,让您尽享车内净爽空气。

### 定期更换空调格

空调的第一个门户就是空调格。如果爱车的出风突然小了或者噪音大了,或者空凋制冷不明显了,这时就要考虑更换空调格了。初夏多梅雨,许多带有湿气的灰尘和棉絮、树叶等杂质经过空调格时会堆积在蒸发器上,除了使空调工作不畅外,这也是车内产生异味的原因。要消除异味,可以喷洒专门的杀菌药水;或是1年更换1次空调格。

### 蒸发箱和冷凝器都要养护

车内出现霉味多数是由于空调系统中蒸发箱和冷凝器养护不当造成的。其实避免这个问题产生的方法很简单。首先,在天气不热的时候,多开车窗通风,

保持车内空气的清新。第二,正常开空调行驶时,关掉制冷泵时保持送风功能开启,让自然风将蒸发箱内的水吹干。

### 空调管路清洗不可忽视

空调管路的清洗是一项非常重要的工作,因为春季天气干燥,一些污垢、灰尘、细菌都会在空调管路内滋生和沉积。如果不及时清理,会导致空调出现制冷效果差,出风量小等问题,甚至还会出现空调系统故障。

### 汽车空调使用有技巧

除了及时养护空调系统,正确使用汽车空调也很重要,夏季使用汽车空调要注意以下事项。

#### 1、夏季进车别立即启动内循环

汽车在烈日下停放的时间较长时,很多车主喜欢进入车后就把空调打开,但这时车内温度其实比外界高,空调的制冷效

果并不好。刚进入车内的时候,应该先开窗通风,并开启外循环,把热气都排出去。等车厢内温度下降之后,再换成内循环。

#### 2、不要长时间开着空调

汽车空调是由发动机驱动的,长时间使用会使冷凝器压力过大,增加发动机的负荷,导致过热。因此每次使用空调时间不宜过久,如果车内温度已经达到舒适的温度,就可以把空调关掉,隔一会儿再开。

#### 3、停车时不要使用空调内循环

熄火后才关闭空调这对发动机是有害的,因为车辆下次启动时,发动机会带着空调的负荷启动,这样的高负荷会损伤发动机。因此每次停车后应先关闭空调AC开关再熄火,避免在启动发动机时带动压缩机运转,降低空调压缩机使用寿命,增加发动机油耗。



#### 4、空调出风口方向不要随意调

有的车主在使用空调时,不注意调整空调吹风的方向,这不利于发挥空调的最佳效果。根据冷空气下沉、热空气上升的原理,正确的做法应该是,开冷气时将出风口向上,开暖气时将出风口向下。

■ 陈磊丰