

## 奋战在城市建设管理岗位上

### ——记上海市优秀共产党员程学田

文 / 区组 图 / 资料



程学田, 1965年出生, 1989年9月加入中国共产党, 现任徐汇区建设和管理委员会副主任、三级调研员。作为一名共产党员, 程学田注重把学思践悟与对标习近平总书记对上海城市建设重要讲话要求紧密结合, 坚持把为党尽责、为民谋福祉、为城市作贡献作为最高使命, 把工作当阵地, 视困难为考验, 急难险重任务打头阵当先锋, 积极弘扬“心系大局、扎根一线、敢打硬仗、默默奉献”的精神, 为完成区委、区政府的战略部署和建设目标贡献全部力量。

在他的带领下, 徐汇区架空线入地工作目标完成度位居全市前列, 其中武康大楼周边架空线整治工作圆满完成更是得到市区两级领导的关注及媒体的争相报道。

#### “咬定青山不放松” 全力以赴确保龙陵工程顺利推进

龙陵周边环境综合整治以及龙华地区的整体改造项目, 要在规定时间节点内完成三大类40余项的整治提升任务, 工程项目量大、实施时间非常紧迫。而且由于该项目处于地铁保护范围内存在一定安全隐患, 同时又有文物保护、疫情防控等方面的要求, 整体项目可以说难度系数非常高。为确保项目如期竣工, 程学田瞄准目标, 深入一线靠前指挥, 牵头组织各参建单位坚持每周工作例会制度, 快速高效解决各难点问题; 不厌其烦守底线, 多次与申通公司磋商地铁周边区域施工解决方案确保施工安全; 主动跨前解民忧, 开展好“我为群众办实事”项目, 筑牢便民利民“连心桥”, 如拓宽思路解决龙华寺内部空间布局等急难愁盼, 争取相关单位对于项目推进的理解与支持; 精益求精优方案, 带领团队至类似项目工程基地实地考察调研, 召开十余次研讨会优化方案, 将整体系统性思维与从细微处着手相结合, 确保龙华地区整体空间品质得到显著提升。

#### “螺蛳壳里做道场” 用实际行动践行人民至上理念

在各个工程的施工现场, 程学田始终把群众利益放在第一位, 发扬“螺蛳壳里做道场”的绣花精神, 带动施工管理的精细化水平提升。面对涉及人民群众切身利益的事情, 程学田总是认真对待, 第一时间处置, 用心用情解决群众实际困难。道路平整度专项整治是群众十分关切的民生实事项目之一, 如康平路区域普遍存在人行道老旧、井盖设施混乱等多种问题, 投诉量较大。程学田在充分调研的基础上因地制宜, 对条件相对较好的道路, 集中养护力量进行精细化养护提标, 对投诉集中、一般养护无法满足保障要求的路段, 要求相关单位通过专项措施改善道路基础结构从而根本改善道路整体状况, 并通过建立多部门联合信访处置机制, 加强与群众的正面沟通, 及时做好矛盾化解工作, 提升群众的感受度。

“作为一名基层党员, 我要用自己的正能量去影响身边的每一个人, 在工作中勇于创新, 勤恳付出, 为打造徐汇‘更有序、更安全、更干净’的城区环境尽自己的绵薄之力。”点滴见精神, 平凡见伟大, 程学田没有非凡的壮举, 只有爱岗敬业、全力而为, 奋战在城市建设管理的工作岗位上, 为上海这座国际化大都市的蓬勃发展做一位幕后英雄。他在最平凡的工作岗位上闪耀着共产党员的璀璨光芒, 用平凡朴实的实际行动塑造着共产党员的光辉形象。

#### “啃最难啃的骨头” 奋战架空线入地工作第一线

新的发展时期, 实施架空线入地和合杆整治工作愈发成为满足群众美好生活需求, 提高城市精细化管理水平的重要一环。但在中心城区, 尤其是历史风貌区实施架空线入地, 就好像是在跳动的心脏上动手术。作为徐汇区架空线入地和合杆整治工作指挥部副总指挥, 程学田最常挂在嘴边的话就是: “要么不做, 要做就从最难的事做起, 从最难的路段做起。”面对电站选址、道路开挖、管线布局、施工组织等一系列“难啃的硬骨头”, 程学田走遍了徐汇区实施架空线入地的29条道路30公里, 通过反复踏勘摸索出利用老电站改造、结合绿化、结合公建等多种办法解决站点选址难的问题, 最终确定了79处新建配电站, 6处改扩建配电站; 与相关部门对接采用线缆型管廊等形式优化管线排管设计解决管线密布排管难度大的问题; 注重党建引领, 担任架空线入地临时党支部书记, 加强参建各方沟通协调资源共享, 加强现场交通组织管理, 强化文明施工, 力求将对市民和周边交通的影响降到最低。在第10号台风“安比”来临时刻, 程学田带队对防汛薄弱点和重点部位开展自查, 既当指挥员, 又当战斗员, 与应急抢险人员一道并肩作战, 在滂沱大雨里筑起了一道牢不可破的堤坝, 以实际行动在防汛抢险中彰显了一位共产党员的本色。正是程学田身先士卒的带头抢险使得架空线各工地成功经受住了5次台风正面袭击的考

